Vol. 10 - Janvier 2018

L'OBSERVATOIRE

OGSL - Premier système intégré d'observation des océans du Canada

ÉDITION SPÉCIALE

BALEINES NOIRES

SAISON 2018

ACCÈS AUX OBSERVATIONS EN TEMPS OPPORTUN

OGSL.ca
Observatoire global du Saint-Laurent

info@ogsl.ca

Mesures d'atténuation pour la protection de la baleine noire

Les mesures visent à réduire les impacts des conflits d'usages amenés par le changement d'habitat de les baleines noires de l'Atlantique Nord.

La baleine noire de l'Atlantique Nord est une espèce menacée, avec environ 450 individus qui migrent chaque année entre le sud des États-Unis à l'hiver, et le golfe du Maine, la baie de Fundy et de plus en plus dans le golfe du Saint-Laurent à l'été, ce qui est relativement nouveau.

Stéphane Plourde, de l'Institut Maurice-Lamontagne, soupçonne que le réchauffement des eaux de leur habitat (golfe du Maine, par exemple) serait indirectement responsable du changement d'habitat estival des baleines noires[1]. Les eaux de plus en plus chaudes de l'océan Atlantique Nord-Ouest feraient migrer les *Calanus finmarchicus* (une espèce de zooplancton), de plus en plus au nord (16 km par décennie pour l'Atlantique Nord-Ouest[2]).

Ainsi, l'habitat estival des baleines noires suit celui de leurs proies vers le nord, incluant le golfe du Saint-Laurent, où les zones de pêche et le trafic maritime se superposent désormais à la nouvelle zone d'alimentation des baleines noires.

De juin à septembre 2017, 12 baleines noires de l'Atlantique Nord sont mortes dans le golfe du Saint-Laurent et deux causes de mortalité ont principalement été identifiées : les empêtrements dans les engins de pêche et les lésions suite à une collision avec un navire. Face à cette situation, une réduction de la vitesse des navires, dans des secteurs spécifiques, a été imposée par le Ministère des Transports en 2017, afin de diminuer les mortalités engendrées par des collisions avec des navires. Selon des estimations, un mammifère marin percutant un navire a des chances d'être tué (ou gravement blessé) de 31% si le navire a un vitesse de 10 nœuds, versus 90% pour 17 nœuds[3].

Le ministre de Pêches et Océans Canada, Dominic Leblanc, a annoncé, le 23 janvier dernier, qu'il est fort probable que la limite de vitesse sera de retour en 2018. À la différence de l'été dernier, elle devrait être davantage circonscrite à certaines zones ciblées. Le ministre des Transports, Marc Garneau, devrait faire des annonces plus détaillées à ce sujet prochainement.

Le gouvernement du Canada travaille avec des partenaires sur bon nombre de propositions spécifiques visant à adresser la problématique de mortalité de la baleine noire dans le Golfe du Saint-Laurent. **L'une de ces mesures vise spécifiquement à améliorer l'information sur l'observation et la détection de baleines, et à communiquer cette information en temps opportun aux parties concernées. L'OGSL, grâce à l'intégration des données de ses multiples membres, joue ce rôle de premier plan.**

Sources :
1) Entrevue tirée de : Radio-Canada. 2017. Les changements climatiques bouleversent la baleine noire. [En ligne] http://bit.ly/2rJj4cP

2) Chust, G., Castellani, C., Licandro, P., Ibaibarriaga, L., Sagarminaga, Y., and Irigoien, X. 2014. Are *Calanus* spp. shifting poleward in the North Atlantic? A habitat modelling approach. – ICES Journal of Marine Science, 71: 241–253.

3) Pace, R.M. et G. Silber. 2006. Simple analyses of ship and large whale collisions: Does speed kill? U.S. Department of Commerce, National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA), poster, 1 p

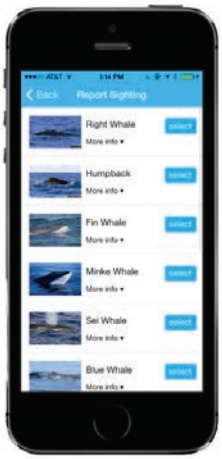
[FOCUS] WHALE ALERT ET CONDITIONS MARITIMES

La *Canadian Whale Institute* devient membre de l'OGSL et permet l'accès aux observations de baleines noires en temps quasi-réel.

En devenant membre de l'OGSL, la *Canadian Whale Institute* permet à l'OGSL de rendre accessible les données d'observations de baleines noires signalées grâce à l'**application mobile Whale Alert**.

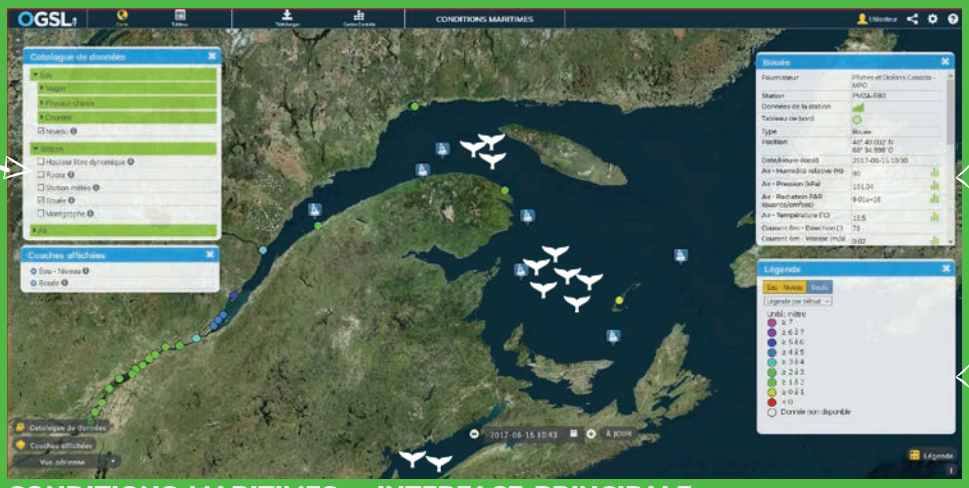
Ces données seront intégrées dans Conditions maritimes, l'application web de l'OGSL déjà largement utilisée par les navigateurs.

Ainsi, sur Conditions maritimes, la communauté navigante, qui utilise déjà, par exemple, les données officielles de niveau d'eau provenant du Service hydrographique du Canada, pourra avoir accès aux observations de baleines noires à partir de la même interface familière. Cette intégration de données multidisciplinaires, qui est au cœur de la mission de l'OGSL, permettra de fournir un accès efficace à l'information cruciale soutenant l'aide à la décision dans cette problématique d'actualité, qui représente des enjeux tant économiques que de conservation de la biodiversité.



APPLICATION MOBILE WHALE ALERT

ACCÉDER À L'APPLICATION WEB CONDITIONS MARITIMES



CONDITIONS MARITIMES - INTERFACE PRINCIPALE

LES COUCHES DE BOUÉES SCIENTIFIQUES (ECCC ET MPO), DE NIVEAUX D'EAU (SHC-MPO), ET D'OBSERVATIONS DE BALEINES NOIRES (WHALE ALERT, À VENIR), SONT ACTIVÉES.

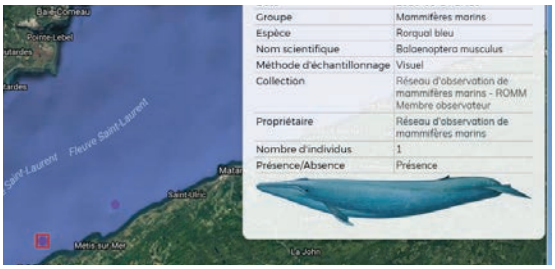
CONDITIONS MARITIMES - CENTRE DE CONTRÔLE PERSONNALISÉ

LE CENTRE DE CONTRÔLE PERMET DE SAUVEGARDER DES MODULDES DE DONNÉES À SURVEILLER EN TEMPS RÉEL, ACCESSIBLE POUR TOUT USAGER CRÉANT UN COMPTE GRATUIT.

[FOCUS] ROMM ET BIODIVERSITÉ

L'application Biodiversité permet d'accéder aux données du Réseau d'observation de mammifères marins (ROMM) et de *Whale Alert*

Depuis sa création en 1998, le ROMM maintient une vaste base de données d'observation de mammifères marins grâce à son réseau de membres observateurs bénévoles et à ses projets d'acquisition de connaissances. Depuis quelques années cette base de données est diffusée sur le site de l'OGSL, dans l'application Biodiversité ainsi que dans le Catalogue de données.



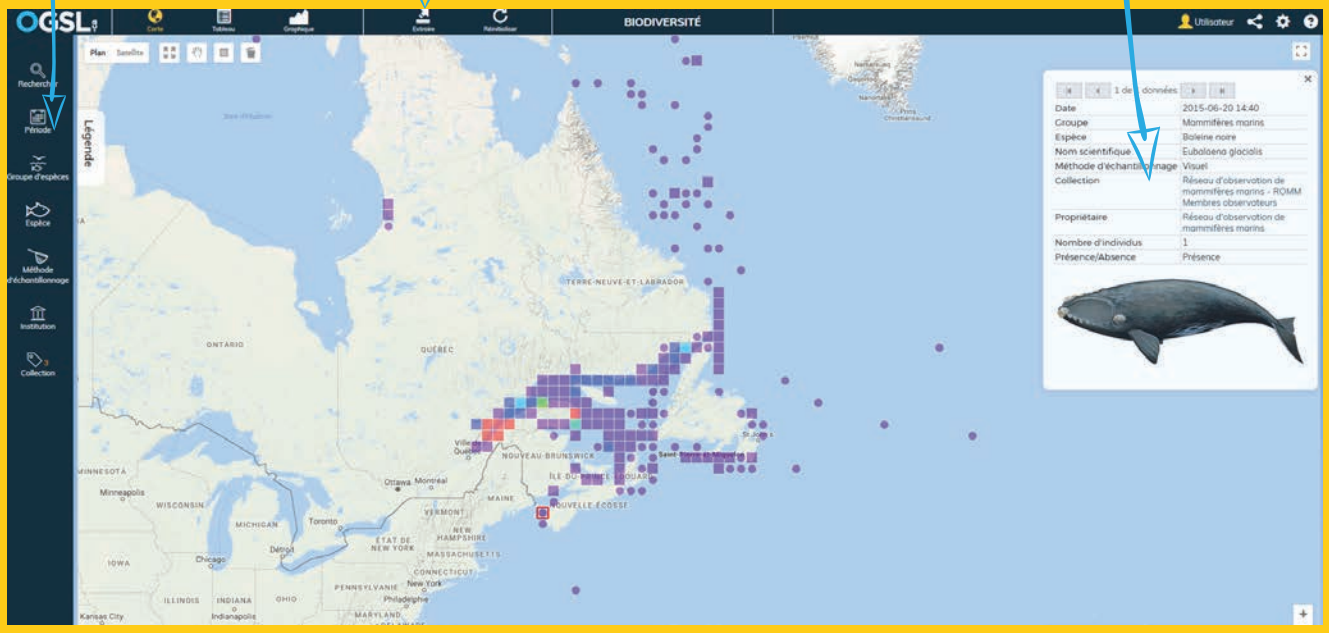
L'outil de saisie d'observations permet depuis 2014 d'agrandir cette base avec des données dites « citoyennes » ou communautaires, c'est-à-dire non-scientifiques.

Les membres observateurs du ROMM, eux, sont des membres provenant de différents secteurs d'activité, dont des excursionnistes, des parcs de conservation, des transporteurs maritimes, des traversiers et autres institutions ayant un lien direct avec le Saint-Laurent. Ils forment un réseau d'observateurs qui récoltent des données sur les baleines et les phoques qu'ils rencontrent au cours de leurs activités en mer.

Filtres (période, espèces, collection, etc.)

Téléchargement des données et de la référence bibliographique

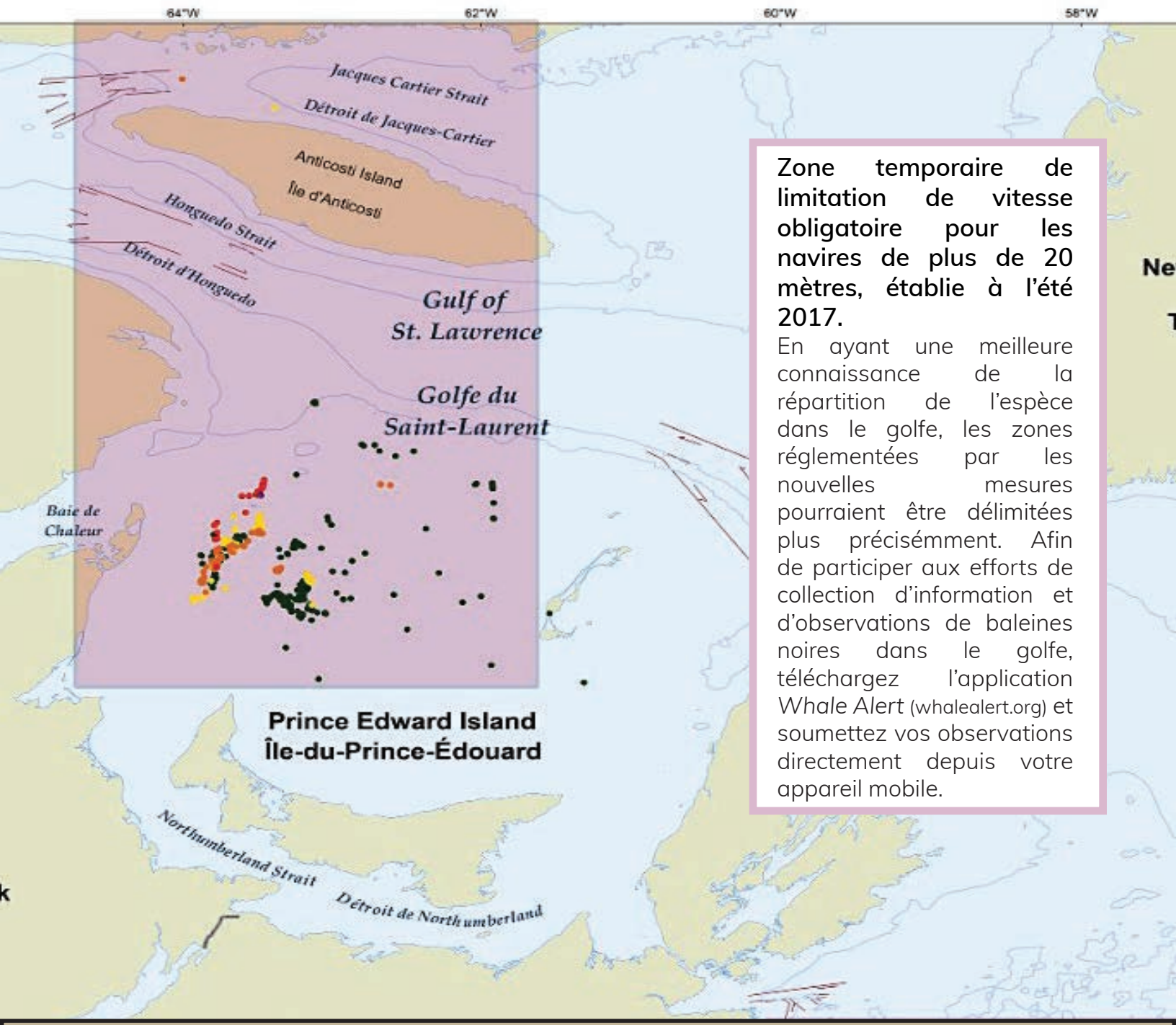
Information sur l'observation (espèce, nombre d'individus, observateur, etc.)



APPLICATION BIODIVERSITÉ - INTERFACE PRINCIPALE

LES TROIS COLLECTIONS DU ROMM (SCIENTIFIQUES, MEMBRES OBSERVATEURS, SAISIE CITOYENNE) SONT ACTIVÉES. LES DONNÉES ARCHIVÉES SONT ACCESSIBLES DE MAI 1996 À 2016 (2017 EN COURS D'INTÉGRATION).

ACCÉDER À L'APPLICATION WEB BIODIVERSITÉ



Zone temporaire de limitation de vitesse obligatoire pour les navires de plus de 20 mètres, établie à l'été 2017.

En ayant une meilleure connaissance de la répartition de l'espèce dans le golfe, les zones réglementées par les nouvelles mesures pourraient être délimitées plus précisément. Afin de participer aux efforts de collection d'information et d'observations de baleines noires dans le golfe, téléchargez l'application *Whale Alert* (whalealert.org) et soumettez vos observations directement depuis votre appareil mobile.

Nouvelles mesures annoncées encadrant la pêche au crabe

De nouvelles mesures visant à réduire l'empêtrement dans les engins de pêche ont été annoncées le 23 janvier dernier. Ces mesures concernent la configuration des engins de pêche du crabe des neiges dans le sud du golfe du Saint-Laurent. D'autres mesures devraient être annoncées dans les semaines à venir.

Application mobile : *Whale Alert*

partage d'observation de mammifères marins

Whale Alert permet le partage d'observations de mammifères marins.

En activant la géolocalisation de son téléphone, par exemple, l'application enregistre automatiquement l'emplacement de l'observateur et propose une liste d'espèces à signaler, qu'elle soit en vie, en détresse ou morte : la baleine noire, le rorqual à bosse, le rorqual bleu, le béluga, etc.

Il est aussi possible de facilement joindre une photo à l'observation. Les scientifiques peuvent parfois, sur de bonnes photos, reconnaitre certains individus de baleines noires selon la répartition des callosités sur le peau, caractéristiques de l'espèce.

Whale Alert

Téléchargez l'application !

ROMM RÉSEAU D'OBSERVATION DE MAMMIFÈRES MARINS

Le Réseau d'observation de mammifères marins (ROMM) est un organisme à but non lucratif situé à Rivière-du-Loup qui œuvre depuis 1998 à la conservation et à la mise en valeur du Saint-Laurent et de la faune qui y vit. Le ROMM travaille en gestion intégrée et collabore avec divers acteurs de l'industrie maritime afin de les impliquer dans une démarche concertée de conservation des écosystèmes marins.

OGSL.ca Observatoire global du Saint-Laurent

Créée en 2005, l'OGSL a pour mission de faciliter l'accessibilité, la diffusion et l'échange de données et d'informations électroniques officielles sur l'écosystème du Saint-Laurent grâce au regroupement et à la mise en réseau des divers organismes producteurs et détenteurs de données afin d'aider la prise de décision dans différents domaines tels les changements climatiques, le transport, la gestion des ressources.

CANADIAN WHALE INSTITUTE

La *Canadian Whale Institute* a été formée en 1997 afin d'augmenter la sensibilisation sur les baleines noires de l'Atlantique Nord; une des epèces de mammifères marins les plus menacées. La CWI fait la promotion des bonnes pratiques dans la communauté marine afin de réduire les impacts de deux facteurs affectant principalement la baleine noire : les collisions avec les navires et l'empêtrement dans les engins de pêche commerciale.